

导杆气缸 使用说明

壳体：
硬涂层铝合金，拥有较高的防腐型和表面硬度。

通过集成的双作用气缸完成驱动。可选择四种不同的双杆和三杆、及40至300mm行程。通过配备滚珠导轨的大型导向轴，可以承载最大1080N的负荷，并达到±0.01mm的重复精度。

法兰板：
铝合金，减轻重量，不易氧化。

安装面：
壳体上的三个装配面配有固定孔和定位孔，在法兰板上提供灵活装配途径。

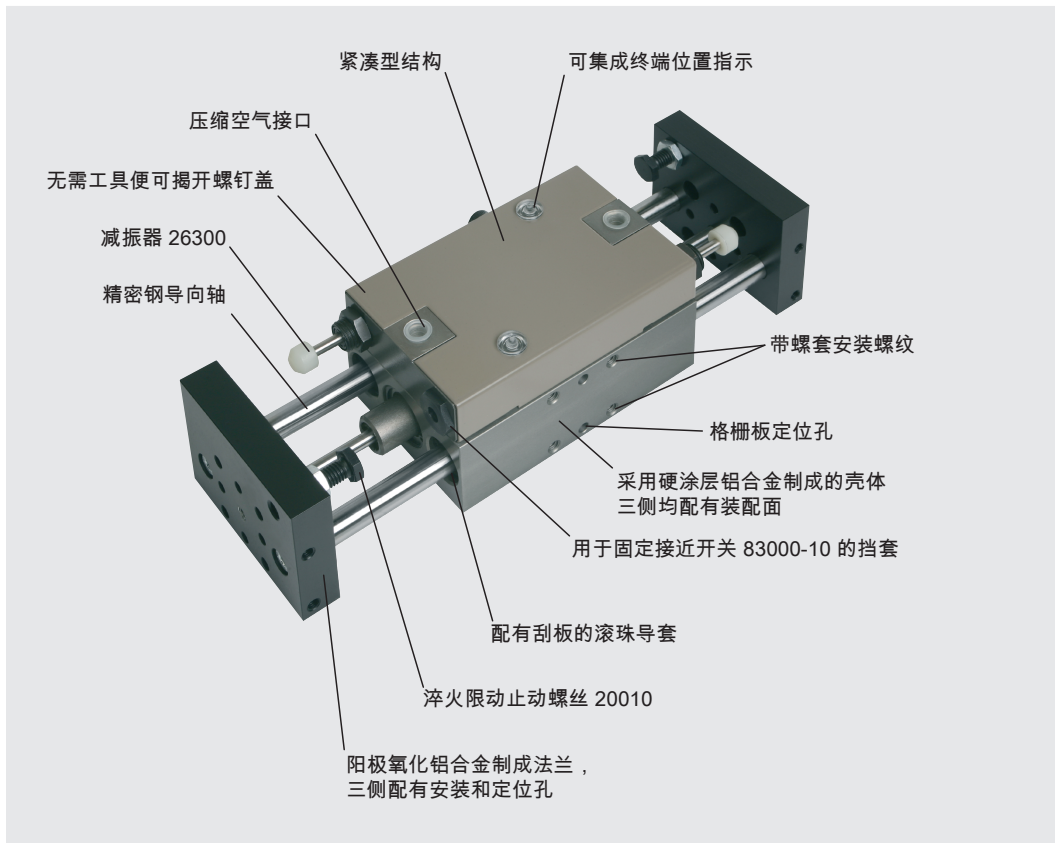
安装螺纹：
所有壳体上的安装螺纹皆使用螺套加以强化。

导向机构：
滚珠导套和精密钢轴。可实现高精、静音的高速运行。滚动摩擦实现低摩擦系数和低磨损。无滑动粘附现象。

活塞孔：
精珩磨活塞孔保障活塞密封垫的使用寿命。

活塞密封垫：
双开槽密封圈同时负责密封和引导功能，在最大压紧力下保障最佳密封。

- 优点：**
- 通过定位孔实现模块彼此之间的最大配合精度。全部模块的结合无需中间板（参见组合表）。
 - 紧凑型结构，双作用气缸，集成减振器和接近开关。
 - 装配和保养方便。无需工具便可拆开。
 - 任意安装位置。
 - LED指示通过集成光导体引出，从各个角度皆可以清晰查看。
 - 可选装防坠安全装置，用以保障产品安全。



无需中间板的组合方式

		水平安装位置			
		尺寸 1	尺寸 2	尺寸 3	尺寸 5
垂直安装位置	尺寸 1	X	X	X	
	尺寸 2		X	X	X
	尺寸 3			X	X
	尺寸 5				X

未列出的组合方式需要采用中间板。

原则上，导杆气缸均可自由组合使用。但是通常水平方向，最好能使用相同或更大尺寸的模块。