

导电转向轮和脚轮的使用说明

导电转向轮和脚轮用于防止运输设备或传送带产生的静电放电。以此可避免在车子使用者身上出现有痛感的静电放电现象或者敏感的传送件损坏情况。



这使它成为，从电子和半导体业到汽车工业再到医院和医疗技术的几乎所有领域，重要的系统元件。在具有爆炸危险性领域中也绝不会忽略它的应用。

符合车轮和脚轮标准 (DIN EN 12530 - 12533)，轮或滚轮被看做可导电，当其欧姆电阻不超过 $10^4 \Omega$ 时。

为了保证这个要求，导电轮需根据 DIN EN 12527 进行测试。运行面污染和其他的环境影响会在运行时减弱导电效果，所以操作人员应定期检查。

覆面硬度	■ ■ ■ ■ ■	邵氏 A 硬度 85°
滚动阻力	■ ■ ■ ■ ■	非常好
移动噪音	■ ■ ■ ■ ■	良好
底部保护	■ ■ ■ ■ ■	良好

